



Студентки мехмата МГУ в совхозе Дединово. На фото три будущих Героя СССР: в 1-м ряду 3-я справа – Евдокия ПАСЬКО, во 2-м ряду крайняя справа – Екатерина РЯБОВА, стоит 3-я слева – Евгения РУДНЕВА. Июль 1941 г.

46-Й ГВАРДЕЙСКИЙ. ВЕДУЩИЕ

Моя мама, Герой Советского Союза Екатерина Васильевна Рябова, во время войны была штурманом эскадрильи 46-го Гвардейского Таманского ночного бомбардировочного полка. Почему она оказалась в армии? Как студентка 3-го курса мехмата МГУ решила пойти на фронт?

В Великой Отечественной войне приняли участие более восьмисот тысяч женщин. Были среди них и военнообязанные, но большая часть из них пришли в армию добровольно. Сейчас часто возникает вопрос – почему? Война ведь, бесспорно, дело мужчин. Ответ прост. Девушки и женщины предвоенного времени в первую очередь считали себя гражданами своей страны, имеющими право в том числе и встать на защиту своей Родины.

Летом 1941 года практически все юноши с маминго курса ушли на фронт. Девушки поехали на сельхозработы в подмосковный совхоз Дединово. И именно оттуда впервые они увидели зарево над Москвой, увидели, как горит их родной город.

“Вечером 22 июля после жаркого трудового дня студенты сидели возле шалашей, другие легли и задремали. Вдруг тишину разорвал какой-то новый звук, похожий на далёкий взрыв. Все словно по команде, вскочили, выбрались из шалашей задремавшие. Все взглядывались в сторону Москвы. Так и есть: небо над Москвой светилось, по нему скользили и перекрещивались гигантские голубовато-светлые столбы. Учебная тревога, предположил кто-то. Но когда небо стало принимать розовые, а затем алые оттенки, сомнений не осталось: фашист сбросил бомбы, вызвавшие пожары. Через пару часов зарево ещё стояло над Москвой, все позабыли о сне. Стали перечислять, какие военные специальности могли бы пригодиться в армии: некоторые имели значки снайпера, пулемётчика, санструктора. Эти замыслы позже воплотились в дело” – вспоминала Герой СССР Евдокия Борисовна Пасько [1].

8 октября вышел приказ верховного главнокомандующего о формировании женских авиаполков. Формирование поручалось знаменитому штурману, Марии Михайловне Расковой.

9 октября в комитете комсомола МГУ дежурила Ирина Ракобольская, студентка физфака. Она и приняла телефонограмму ЦК ВЛКСМ о призыве девушек в армию. В вузкоме в этот момент было три девушки – они сразу и записали себя в список, только затем стали обзванивать факультеты.

Только на следующий день на отборе девушки узнали, что идут в авиацию, в авиагруппу 122, которую формирует Марина Раскова. Всего после отбора в группу прошли 17 студенток МГУ с разных факультетов.

Вот так и моя мама стала солдатом.

Затем были 7 месяцев обучения в Энгельсской авиашколе. Планировалось, что девушки пройдут ускоренный курс и в феврале формирование первого полка – на самолётах По-2 – будет завершено. Но слу-

чилась беда. В тех степных краях ветер налетает внезапно, и также внезапно меняется погода. Возвращаясь с задания, в условиях снегопада и минимальной видимости два самолёта потеряли ориентировку и столкнулись с землёй. Все четверо девушек погибли. Марина Раскова боялась, что это плохо скажется на моральном состоянии курсантов, но нет, в память подруг они словно собрались и стали работать ещё интенсивнее.

Курс обучения был продолжен. Особое внимание уделялось ночным полётам. 2 мая 588-й ночной ближнебомбардировочный полк был полностью сформирован, и в конце мая в составе 115 человек вылетел на фронт. Возглавляла перелёт командир полка Евдокия Давыдовна Бершанская, в штурманской кабине с ней летела Марина Михайловна Раскова, провожавшая своих питомцев. На прощание она сказала им: *“Уверена, что вы станете гвардейцами!”* Так и случилось. Этот полк стал первым Гвардейским полком в своей дивизии.

Так как же из эмоциональных и впечатлительных девушек получились стойкие, выдержанные бойцы? И здесь я хочу рассказать о тех замечательных женщинах, с которыми им повезло встретиться, и у кого повезло учиться.

Конечно, первая – это путеводная звезда многих девушек того поколения – Марина Михайловна Раскова.

Она родилась в Москве, в 1911 году, в семье преподавателя музыки. Ей было шесть, когда в Москве шли бои, и выстрелы звучали рядом с домом. Время было голодное и тяжёлое, её матери даже пришлось научиться шить обувь, чтобы одеть детей. Но Марина росла очень любознательной, ей всё было интересно. Училась в музыкальной школе при консерватории, параллельно в школе с химическим уклоном. В 18 лет вышла замуж, в 19 стала мамой. Сначала с упоением занималась с маленькой дочкой, шила ей платьица. Но долго усидеть дома она не смогла, и когда ей предложили поработать чертёжницей в одной из лабораторий академии им. Жуковского, она согласилась. Но кто же мог знать, что это окажется лаборатория аэронавигации, первая в стране, где рождалось тогда совершенно новое штурманское дело! Начальником лаборатории был Александр Васильевич Беляков, человек, для которого аэронавигация была не просто работой, а увлечением, делом всей его жизни. Конечно, работая рядом с ним, Марина просто не могла не увлечься. И здесь начинается её стремительный взлёт!

Сначала ассистент на лекциях Белякова, затем его ассистент в полётах, потом уже выполняет самостоятельные штурманские задания. Знаний не хватает, и она – заочник Ленинградского авиационного института. Ей поручается разведка новой воздушной трассы Одесса – Батуми, после чего она сдаёт экзамен на звание штурмана. Прошло всего три года, а молодая мама стала преподавателем штурманского дела в военной академии! Первые её слушатели не хотели верить, что женщина-преподаватель – не нелепая шутка. Но после были ей благодарны.

Дальше – обучение лётному делу. И участие в разработке штурманских графиков для воздушного парада 1 мая 1934 года вместе с лучшими штурманами Советского Союза Спириным, Стерлиговым и Беляковым.

Как штурман Марина Раскова принимает активное участие в серии перелётов на самолётах Яковлева, и участвует в перелёте из Севастополя в Архангельск на “летающей лодке” – гидросамолёте МП-1. Наконец – участвует в знаменитом перелёте Москва – Дальний Восток вместе с Валентиной Гризодубовой и Полиной Осипенко, за которым наблюдает вся страна.

Конечно, можно сказать, что ей повезло, но сколько нужно было сил, упорства, да просто физической выносливости, чтобы пройти этот путь и подняться в небо...

Как-то она сказала: *“Наше ремесло не хуже и не лучше любого другого. Только мы не можем жить без неба, и в этом, наверно, неизлечимо больны”*.

Чему научил девушек пример её жизни? Конечно, не бояться сложных задач. Не останавливаться, всегда идти вперёд. Не терять присутствия духа

в самых трудных ситуациях – чего стоил только её 10-дневный переход по тайге без еды и оружия...

А в личном общении? Спокойная, строгая, но всегда готовая поддержать; подтянутая и аккуратная, ценящая порядок, для неё нет мелочей – ведь всё в авиационной профессии важно, даже маленькая деталь может привести к аварии; и в то же время очень внимательная к организации жизни и быта девушек, она постепенно передаёт им свои умения, не ожидая, что они изменятся в одночасье. И работает, работает, работает, а параллельно осваивает сложнейшее пилотирование пикирующего бомбардировщика Петлякова.

И вот, с перелёта 588 полка на фронт она пишет в письме: *“Девчат не узнать. Все вдруг стали военными, чего нельзя было сказать о них ранее. Такие стали быстрые, серьёзные, дружные. Хороший народ...”*

В конце января 1941 года Марина Раскова привозит из Москвы приказ о назначении командиром 588-го ночного ближнебомбардировочного полка с присвоением звания капитана Евдокию Давыдовну Бершанскую.

Евдокия Бершанская (Карабут) родилась в 1913 году в селе Добровольное на Ставрополье. Ей было всего девять лет, когда она осталась сиротой после смерти матери от голода. Её разыскал дядя, Георгий Середя, бывший на Гражданской комиссаром стрелкового полка, и принял в свою семью, где уже было четверо детей.

После окончания школы в городе Благодарном у Евдокии уже была мечта – лётная школа. Но райком комсомола направил её учиться в Ставропольский педагогический техникум. Это было комсомольское поручение, и она не могла от него отказаться. Но закончив первый курс, поняла, что это не её призвание. За летние каникулы сдала экзамены и стала курсантом Вольской авиашколы, а затем Батайской авиашколы ГВФ.

В 1932 году Евдокия окончила Батайскую авиашколу и получила предложение стать там инструктором. Через год она становится командиром звена, затем – командиром отряда. А в 1937 году за безаварийную работу и отличную подготовку лётчиков её награждают орденом “Знак Почёта”, который ей вручает в Кремле Михаил Иванович Калинин. В 1939 она становится командиром отряда спецприменения, который выполнял самые разные задачи от опрыскивания полей до скорой медицинской помощи.

Марина Михайловна Раскова, набирая женщин лётных специальностей в авиагруппу 122, конечно, не могла пройти мимо этой замечательной лётчицы, и она посылает ей вызов в Энгельс. Женщины очень подружилась, да и было у них много общего. Только когда Раскова предложила Бершанской стать командиром полка на самолётах У-2, Евдокия сначала категорически отказалась: у неё никогда не было такого большого отряда курсантов, а тут ещё все девушки! Но к великому счастью этого полка, Раскова смогла её уговорить. Это действительно было счастье, так как не став профессиональным педагогом, Евдокия Бершанская обладала незаурядным педагогическим талантом. Об этом можно судить по тому, что больше всего девушки боялись огорчить своего командира.

Одна из них, Глафира Каширина, когда была в госпитале, написала “Поэму о полку”. В ней есть такие строки:

*В семье нашей дружной есть строгий порядок,
Приказ командира – священный закон,
Хоть жизни ценою, а выполнить надо,
Как бы ни сложен, опасен был он.*

*Нет, кажется, женщины более скромной,
Чем наша майор – командир боевой,
В работе большой, напряжённой, огромной
Прекрасный товарищ, простой, волевой.*

*Мы все её любим, и каждая тайно
Мечтает спасти её в жарком бою...*

Кажется, лучше не скажешь. Строгость, скромность, простота, но и душевность, чуткость – те качества, что помогли ей руководить таким нео-



Марина Михайловна РАСКОВА



Евдокия Давыдовна БЕРШАНСКАЯ

бычным боевым полком. А ещё колоссальная выдержка. Что стоило ей перенести гибель каждой из её питомиц – мы, наверное, не узнаем никогда.

Ирина Вячеславовна Ракобольская рассказала как-то такой эпизод: однажды она летела с Бершанской в штурманской кабине по каким-то полковым делам. Ещё в начале обучения она была назначена начальником штаба полка и не проходила лётную подготовку. Увидела какую-то ручку, и не задумываясь засунула за неё планшет... А это была ручка управления самолётом, двоянная с ручкой управления в кабине лётчика. Бершанская поняла, что ручка не двигается, и спокойно спросила у Ирины – в чём дело? Потом также спокойно велела освободить ручку. А ведь это могло привести к серьёзной аварии! И никакого выговора, никаких эмоций. Более того, за все три года на фронте никто из однополчанок не смог вспомнить, чтобы Евдокия Давыдовна хоть раз повысила голос. Много ли вы знаете таких боевых командиров?!

На первый боевой вылет полка полетела Бершанская со штурманом полка Соней Бурзаевой. А потом три года каждую ночь она провожала своих лётчиц в ночное небо. И бесконечно вглядывалась в него, ждала, надеялась, что все вернутся... Ей конечно очень хотелось лететь самой. Но её работа командира была важнее. И всё-таки иногда и она шла в бой: так, сама повела Евдокия свой полк на Севастополь, в ночь-максимум, когда время боевых вылетов не ограничивалось...

За годы войны полк Бершанской совершил 24 тысячи боевых вылетов, сбросил на врага более 3 тысяч тонн бомб. Полк получил 22 благодарности Верховного Главнокомандующего, два ордена. Весь состав пока награждён орденами и медалями, а двадцать пять однополчанок стали Героями Советского Союза и Российской Федерации, пять из них – посмертно.

Евдокия Давыдовна Бершанская – единственная в нашей стране женщина, награждённая полководческим орденом Суворова III степени. И это было признание командованием именно её полководческого таланта.

Но как измерить, сколько любви, тепла и заботы отдала она своим девчонкам? Ведь и после войны она осталась их командиром, не позволявшим расслабиться боевому братству. Однополчанки встречались, дружили семьями, приезжали на встречи в Москву. В нашей семье для меня с детства были равно близки и наши родные, и мамы фронтовые подруги. Если у кого-то возникали трудности, именно однополчанки бросались на помощь, и первой всегда была Евдокия Давыдовна Бершанская. Нет более благодарной памяти, которую мог бы оставить по себе человек, чем Командир боевого женского Гвардейского авиаполка.

ЛИТЕРАТУРА

1. Чечнева М.П. Боевые подруги мои. М., ДОСААФ, 1975.
2. 76 историй и писем о женщинах-авиаторах. М., “Буки Веди”, 2021.

*Дочь Героев Советского Союза Е.В. РЯБОВОЙ и Г.Ф. СИВКОВА
Ирина Григорьевна СИВКОВА.
Союз женщин лётных специальностей “Авиатриса”*

ЖЕНСКИЕ АВИАЦИОННЫЕ ПОЛКИ

По инициативе Героев Советского Союза летчиц Валентины Гризодубовой и Марины Расковой было обращение письмом к И. Сталину – народному комиссару обороны СССР – с просьбой сформировать женские истребительные, бомбардировочные и штурмовые полки для боевой работы. 8 октября 1941 года был подписан Приказ № 0099, и М. Раскова получила задание на формирование авиаполков.

Девушки-добровольцы были, в основном, спортсменки, прошедшие обучение летному делу в аэроклубах, летчицы, работавшие в Гражданской авиации, студентки московских вузов, просто работницы московских заводов и фабрик, из которых была создана 122-я авиационная группа. Женщин-офицеров ВВС в 122-ю авиагруппу (женские маршевые авиаполки под кодовым названием "часть 122") собирали со всей страны.

586-й истребительный авиационный полк летал на самолетах Як-1, 587-й, в дальнейшем 125-й Гвардейский бомбардировочный авиационный полк имени Героя Советского Союза Марины Расковой – на самолетах Пе-2, 588-й, в дальнейшем 46-й Гвардейский Таманский женский авиационный полк ночных бомбардировщиков – на самолетах По-2.

Напряженность и масштабность боевых действий в Великой Отечественной войне привели к тому, что, помогая советским мужчинам, воевали и советские женщины – всего около 800 тысяч. Беспримерный подвиг, совершенный порой совсем юными девушками трех полков Советского Союза, никогда не забудется. Это – летчицы, штурманы, вооруженцы, техники, механики.

Война, которая сейчас идет со стороны Украины, США, Англии и коллективного Запада против России, опять мобилизует нашу страну для справедливой победы.

586-Й ИСТРЕБИТЕЛЬНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК ПВО

Полк проходил подготовку на самолете Як-1 на аэродроме вблизи города Ангельса.

Командиром 586-го истребительного полка была назначена майор Тамара Александровна Казаринова – одна из старейших кадровых летчиков ВВС. Комиссаром этого полка была военный инженер 3-го ранга Ольга Павловна Куликова. С октября 1942 года командиром полка стал майор, подполковник Гриднев Александр Васильевич.

586-й авиаполк первым приступил к военным действиям в феврале 1942 года и участвовал в важнейших воздушных сражениях. Прошел боевой путь от берегов Волги до Вены.

Летчицы полка на истребителях Як-1 прикрывали от фашистских бомбардировщиков промышленные центры и железнодорожные узлы Саратова, Воронежа, Касторной, Курска, Киева и Донбасса. Охраняли мосты и переправы через Волгу, Дон, Днепр, Днестр и Дунай. Прикрывали переброску войск Степного и 2-го Украинских фронтов; штурмовали войска противника в районе Корсунь – Шевченковского. Охраняли военно-промышленные объекты и железнодорожные узлы Венгрии.

Всего лётчики полка произвели 4419 боевых вылетов, провели 125 воздушных боёв, сбили 38 самолётов противника.

Лидия Литвяк, иногда ее называют Лилией, поскольку на ее самолете была нарисована белая лилия, является самой результативной летчицей II мировой войны. Она сбила 11 самолетов лично и 3 в группе. Ее подруга и ведущая их пары Екатерина Буданова стала первой в мире летчицей, которая вышла на свободную охоту. Она сбила 6 самолетов лично и 5 в группе. 19 июля 1943 года погибла Е. Буданова, 1 августа 1943 года не вернулась с боевого задания Л. Литвяк. Звание Героя Советского Союза Л. Литвяк было присвоено в 1990 году, Е. Будановой было присвоено звание Героя России в 1993 году.

В 2004 году с помощью Союза "Авиатриса" издана, основанная на архивных документах, книга "Девчонки, подружки, летчицы". Авиатехник 586-го истребительного полка ПВО Екатерина Полунина и архивная группа 586-го ИАП собирали в архивах информацию и готовила книгу к печати более 30 лет.



587-Й БОМБАРДИРОВОЧНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК

4 сентября 1943 года переименован в 125-й гвардейский бомбардировочный авиационный Борисовский орденов Суворова и Кутузова полк имени М. Расковой.

Переучивание полка на самолет Пе-2 закончилось к концу ноября 1942 года и полк вылетел на Калининский фронт. Зимой 1944 года летчицы полка пересеклись с летчиками французской эскадрильи "Нормандия – Неман". Эскадрилья вскоре превратилась в полк, французские летчики воевали рядом со 125-м Гвардейским бомбардировочным авиаполком. Французские летчики прикрывали "девятки" полка на Курской дуге, на Смоленщине. В Белоруссии их пути разошлись.

Полк участвовал в Сталинградской битве, битве за Кавказ, Курской битве. Полк участвовал в ликвидации Курляндского котла.

125 гвардейский Борисовский БАП имени Марины Расковой отличился в боях в Восточной Пруссии при взятии города Инстербург и города-крепости Пиллау, за что полк был награжден орденами Кутузова и Суворова III степени.

За годы войны полк совершил 1134 боевых вылета, сбросив на врага 980 тонн бомб.

08.10.1941 - 09.05.1945
125 ГВАРДЕЙСКИЙ БОРИСОВСКИЙ
 Краснознаменный орден Суворова и Кутузова Бомбардировочный авиалеток им. Марины Расковой

Марина Раскова
 создатель женских авиалетков

Клавдия Фомичева
 Герой СССР, Гв. лейтенант
 Командир 2 эскадрильи

Антонина Зубкова
 Герой СССР, Гв. капитан,
 штурман

Наталья Федутенко
 Герой СССР, Гв. капитан
 Командир 1 эскадрильи

Валентина Краснова
 Герой СССР, Гв. капитан
 штурман полка (с 05.1944)

Галина Джунковская
 М.Соловьева,
 Гв. капитан, Герой СССР
 Мария Долина

Мария Долина
 Герой СССР, Гв. капитан
 зам. командира эскадрильи

Штурман полка
 Галина Павловна
 Брос-Бельцова
 9 мая 2019 г.

Старший летчик полка
 Елена Морозова
 Кулькова (Мальгина)

Штурман Зинаида Степановна
 и командир звена
 Антонина Скобликова

Мария Лапунова
 Гв. старший лейтенант
 зам. командира 3 эскадрильи

125 полк перед парадом 1945
 Верхний ряд: З.Степановна штурман звена,
 Е.Ахарица штурман эскадрильи, П.Зуева штурман звена
 2 ряд: М.Жирявская командир звена,
 Ф.Долохова зам.командира эскадрильи,
 Т.Лаврова старший лейтенант,
 3 ряд: А.Скобликова старший лейтенант,
 К.Фомичева командир эскадрильи Герой СССР,
 М.Долина зам.командира эскадрильи Герой СССР,
 А.Бондарева лейтенант, Е.Кулькова старший лейтенант.

Механик по вождению
 Анна Карпачева
 (Романова)

Лето 1943г: Штурманы
 Г.И.Джунковская, К.Ф.Дубинова,
 А.И.Белкина, В.Ф.Красновская,
 П.Г.Зуева

Участники парада Победы

08.10.1941 - 15.10.1945
НОЧНЫЕ ВЕДЬМЫ
 46 Гвардейский ночной бомбардировочный авиационный Таманский Краснознаменный орден Суворова полк,
 до 8 февраля 1943 г. 588-й ночной легкомоторный авиационный полк

Марина Раскова
 Создатель женских авиалетков

Командир полка
 Евдокия Бершанская

Летный состав полка на аэродроме Аскиниевская, сентябрь 1943

Техосотв полка

1945 год, Герои СССР: Е.Рабова, Н.Мещлин, И.Сейрова, И.Попова, Е.Жигуленко

Ксения Карпушина
 Гвардии капитан
 командир эскадрильи

Наталья Меклин
 Герой СССР, Гвардии майор,
 командир звена

Евгения Руфина
 Герой СССР, Гвардии ст. лейтенант,
 штурман полка

Командир эскадрильи
 Ксения Карпушина
 и Ирина Драгачева

1942 год

Слева направо: Командир полка Б.Рачкавич,
 командир 2 эск. Е.Иванушина, командир 1 эск. С.Амосова, командир 3 эск. К.Жарунина,
 командир 2 эск. И.Драгачева,
 командир полка Е.Бершанская

Галерея: 1943г. Танкетки: Катя Рабова-штурман и Нина Давылова-штурман. Стая: Нади Попова-командир эскадрильи, Сима Амосова-рук. группы, зам.командира звена, М.Сироткина, Г.Беспалова, Т.Фомина, Л.Климова, М.Андреев, Е.Галамидина, К.Рыжова

Наталья Попова
 Гвардии полковник,
 зам. командира эскадрильи

Герой СССР: штурман эскадрильи, Гвардии старший лейтенант Руфина Гашева и командир звена Гвардии майор Наталья Меклин

Евдокия Рабова
 Гвардии старший лейтенант
 штурман эскадрильи

Нина Рапопова
 Гвардии старший лейтенант
 командир звена

Герои Советского Союза 125 гвардейского Борисовского им. Марины Расковой бомбардировочного авиационного полка: штурман эскадрильи Г.И. Джунковская, штурман эскадрильи А.Л. Зубкова, заместитель командира эскадрильи М.И. Долина, командир эскадрильи капитан Н.Н. Федутенко, командир эскадрильи капитан К.Я. Фомичева, штурман эскадрильи В.Ф. Савицкая.

588-Й НОЧНОЙ БОМБАРДИРОВОЧНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК

8 февраля 1943 года переименован в 46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиационный Таманский Краснознаменный и ордена Суворова полк.

В полку использовались самолеты По-2.

Командиром 588-го авиаполка выбрали 29-летнюю Евдокию Бершанскую. Она была опытным пилотом, практиковала ночной и слепой полеты, а также имела опыт командования женским отрядом.

Активное участие 46-й гвардейский НБАП принял в освобождении Крыма, участвуя в массированных авианалетах на немецкие аэродромы в Крыму. После освобождения Крыма полк перебазировался в Белоруссию на

западное направление. Воевал в Польше и в Германии, где и завершился боевой путь 46-го гвардейского Таманского полка ночных бомбардировщиков. В ходе боевых действий лётчицы авиаполка произвели 23 672 боевых вылета из них: битва за Кавказ – 2920 вылетов, освобождение Кубани, Тамани, Новороссийска – 4623 вылета, освобождение Крыма – 6140 вылетов, освобождение Белоруссии – 400 вылетов, освобождение Польши – 5421 вылет, битва в Германии – 2000 вылетов.

Силами девушек по неполным данным было уничтожено или серьезно повреждено 17 переправ, 9 железнодорожных эшелонов, железнодорожные станции, склады с боеприпасами и горючим, цистерны с горючим, баржи, автомашины, огневые точки. Нашим же окруженным бойцам "Дунькин полк" сбрасывал мешки с боеприпасами и продовольствием.

"Дунькин полк" или "Ночные ведьмы", как их называли, наводили ужас на фашистов.

В полку – 23 Героя Советского Союза (пятерым это звание присвоено посмертно), два – Героя России, один – Герой Казахстана.

Валентина Ивановна КОТЛЯР.
 Союз женщин лётных специальностей "Авиатриса"