

Книга рекордов России

<http://knigarekordovrossii.ru/index.php/rekordy/kategorii/tekhnika/65-aviatsiya/1816-samoe-bolshoe-kolichestvo-naljotnykh-chasov-zhenshchinoj-pilotom.html>

Самое большое количество налётных часов женщиной-пилотом

Результат: 23480 часов 14 минут

Рекордсмен: Литюшкина Нина Васильевна

Дата рождения: 02.11.1942

Дата установления рекорда: 14.03.2017

г. Москва



Нина Васильевна Литюшкина родилась 2 ноября 1942 г. в Мордовии, в селе Чукалы Ардатовского района.

Первоначальную подготовку инструктора-планериста Н. В. Литюшкина прошла в аэроклубе Куйбышева, совмещая ее с работой приемосдатчицы речного порта. В 1950-е гг. в Саранске она была зачислена в Центральную объединенную летно-техническую школу ДОСААФа СССР, основателем и вдохновителем которой являлся прославленный летчик, генерал Н. П. Каманин.

21 декабря 1964 г. Нина Литюшкина вошла в личный состав Гражданского воздушного флота СССР. Она переучилась на Ан-2 и начала летать на нем вторым пилотом в 68-й отдельной авиаэскадрилье города Саранска — перевозила грузы и пассажиров. В 1986 г., когда Литюшкина налетала свыше двух тысяч часов, ее утвердили командиром самолета Ан-2. Через несколько лет в Кировоградской школе высшего летного

пилотажа Н. В. Литюшкина освоила Ил-14 и Ан-24.

В Красноярском авиапредприятии ей предложили работу второго пилота самолета Ил-14, на котором Нина Васильевна налетала 1 774 часа. Затем она окончила курсы в Ульяновске, где переобучилась на пилотирование самолета Ил-18, после чего стала командиром экипажа.

Когда в середине 1970-х гг. в гражданской авиации появились турбореактивные самолеты, Нина Васильевна переучилась по курсу командиров самолетов системы Ту. Аттестационная комиссия утвердила ее в должности второго пилота самого сложного в технике пилотирования лайнера Ту-154. Общий налет Литюшкиной на Ту-154 составляет 13 580 часов и 37 минут.

Во время работы Нина Васильевна имела допуск к контрольно-испытательным полетам, полетам с перевозкой важных персон, выполняла полеты по второй категории ИКАО (международной организации гражданской авиации), то есть применяя визуальный заход на посадку, летала в сокращенном составе, без штурмана, при этом освоила полеты с использованием спутниковых навигационных систем.

Литюшкина — пилот первого класса. В авиации Нина Васильевна проработала 45 лет, не допустив ни одной аварии. За время трудовой деятельности она подготовила к самостоятельным полетам пять командиров самолета Ил-18. Это единственная пилотесса, общий налет которой составляет 23 480 часов, или 2,5 года жизни. Такой показатель уникален даже для пилотов-мужчин. Она занесена в Книгу рекордов Гиннесса.



Указом Президента Российской Федерации В. В. Путина от 14 июля 2007 г. «О награждении государственными наградами Российской Федерации» за заслуги в освоении современной авиационной техники, высокое профессиональное мастерство и многолетнюю добросовестную работу Нина Васильевна награждена медалью Нестерова, которая была учреждена 2 марта

1994 г. За все годы существования медалью Нестерова были награждены лишь 146 человек. Литюшкина оказалась единственной женщиной, удостоенной этой высокой награды.

Нина Васильевна ушла на заслуженный отдых 2 февраля 2009 г.